

Opel Astra OPC by Delta-Motor Umkurven statt umparkieren

Der OPC geht schon gut. Dass man das noch verbessern kann, zeigt Delta-Motor mit einem geprüften Phase-1-Tuning. Dann geht der Astra supergut.

■ «Das ist aber ein schöner Wagen.» Das Kompliment kam von einer etwa 50-jährigen Passantin – völlig unerwartet. Sie hat recht. Der Astra OPC wirkt sportlich, ist aber nicht aufdringlich. Die aerodynamische Form, der Dachspoiler, die markanten, alufarbenen 19-Zoll-Felgen «Imola» von Team Dynamics mit Dunlop-Sport-Maxx-Reifen und der Grill verleihen dem Wagen einen richtig selbstbewussten Auftritt.

Was die Dame nicht sehen konnte: Dieser OPC von Delta-Motor ist auch noch richtig stark und schnell. Das elektronische Tuning hebt die Leistung um 35 auf 315 PS bei 5000 Umdrehungen und das Drehmoment

von 400 auf 500 Nm bei 4250 U/min. Reinsetzen und Zündschlüssel drehen: Ein sonorer Sound macht Lust aufs Gasgeben. Und das lohnt sich. Vor allem das Drehmoment macht sich bemerkbar. Auch bei niedrigeren Drehzahlen geht es richtig voran. Wer will, fährt schaltfaul und hat trotzdem reichlich Power in der Hinterhand. Hier macht sich das Tuning richtig bezahlt. Wer den Astra auf deutschen Autobahnen ausfährt, erreicht 259 km/h Spitzengeschwindigkeit – 9 mehr als in der Werksversion.

Zum Tuningpaket gehören ausserdem Sport-Federn und Bremsbeläge von Performance Friction. Eine seri-



Hingucker: Die Felgen von Team Dynamics betonen den sportlichen Auftritt.

enmässige Differentialsperre sorgt für Top-Grip auch bei Nässe. Mit dem Fahrwerk ist Felix Wyder, Geschäftsführer von Delta-Motor aus Eich LU, ein guter Griff gelungen. Sein Astra liegt satt auf der Strasse, Kurven räubern geht quasi automatisch. Hier wird «umkurvt» und nicht

wie in der Opel-Werbung «umgeparkt». Vor allem ist die Abstimmung für ein Sport-Fahrwerk immer noch so komfortabel, dass der Astra OPC auch im Alltag gut zu bewegen ist, ohne dass gleich jeder Dolendeckel in der Bandscheibe einschlägt. Das gesamte Tuningpaket aus Leistungssteigerung, Federn, Bremsbelägen und Felgen schlägt mit 5900 Franken zu Buche. Dafür bekommt man gegenüber dem Serien-OPC nicht nur «Mehrspass»-Mehrwert, sondern die Verbrauchswerte sinken im Normalfall auch um rund fünf Prozent. Ein Grund dafür sind die höheren Drehmomentwerte bei tieferen Drehzahlen und die ausgefeilte Abstimmung. (bsc)

www.delta-motor.ch



Sport-Interieur: Die Performance Sitze geben richtig Halt, das Cockpit hat einen eigenen OPC-Look.

	Opel Astra OPC	by Delta-Motor
Zylinder	4	4
Hubraum (ccm)	1998	1998
Leistung (kW/PS)	280	315
Drehmoment (Nm)	400	500
0-100 km/h (s)	6,0	5,7
v _{max} (km/h)	250	259
Preis (CHF)	43'260	49'160

*elektronisch begrenzt

Bilder: bsc



For all – who like all kind of curves.



MOTUL
fluid force