



Motor Erstinbetriebnahme

Ihr Motor wurde revidiert und die Lagerstellen und alle beweglichen Teile wurden mit speziellen Schmiermitteln gegen Trockenlauf geschützt. Um zu verhindern, dass beim ersten Motorstart übermässiger Verschleiss wegen Schmiermangel entsteht, befolgen Sie bitte unbedingt unsere Anweisung für die Erstinbetriebnahme des Motors:

1. Die Sauberkeit und einwandfreie Funktion der Peripherie (Ansaugtrakt, Turbolader, Kühlsystem, Einspritzventile, Sensoren usw.) muss gegeben sein
2. Flüssigkeiten auf das korrekte Niveau füllen (nicht überfüllen!)
3. Starterbatterie voll geladen
4. (Wenn möglich externer Öldruckaufbau - dann weiter bei Punkt 11.)
5. Zündkerzen oder Glühkerzen entfernen
6. Einspritzanlage „deaktivieren“ – es darf kein Kraftstoff eingespritzt werden
7. Öldruckmanometer anschliessen
8. Getriebe auf Neutral/Leerlauf, wenn möglich Kupplung nicht treten
9. Motor im Minuten-Takt für ca. 15 Sekunden „starten“, bis Öldruck vorhanden ist
10. Kerzen montieren und Einspritzanlage „aktivieren“
11. Ölstand nochmals prüfen, ggf. korrigieren
12. Motor starten und Öldruckmanometer beobachten (Herstellerangaben beachten, Faustregel: Leerlauf kalt ca. 3-5 Bar)
13. Nach ca. 5 Minuten Motor abstellen und Flüssigkeiten nochmals prüfen
14. FC lesen/löschen, ggf. Bauteile anlernen/programmieren (z.B.: Injektoren)
15. Motor starten und im erhöhten Leerlauf auf Betriebstemperatur kommen lassen.
16. Dabei ständig die Motortemperatur und der Kühlwasserstand beobachten bis Kühlerlüfter anspringt – Motor erst wieder abstellen wenn auch der Lüfter ausgeht
17. Dabei darf der Öldruck im Leerlauf nie unter Herstellerangaben fallen (Faustregel Leerlauf Betriebswarm ca. 1 Bar)
18. Probefahrt, Motor auf Flüssigkeitsverluste usw. prüfen, FC lesen
19. Motor einfahren - Siehe auch Merkblatt „Motor einfahren“

Bei Auffälligkeiten oder Fragen, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren.

Es gelten unsere AGB's, einsichtig auf www.delta-motor.ch/agb