

Wiechers Käfige nach DMSB / FIA

Rennsportkäfige mit internationaler + nationaler Zulassung

AUDI

2-462/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, Audi A4 B5 alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit H-Strebe und Kreuz mit Knotenblechen angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen unter dem Kreuz angefertigt werden. Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite). Nachtrag Nr. 3 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
526/67-B	<p>Käfig Ausf. F <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> schwarz lackiert einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Audi 80 Typ 81/82 Limousine alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Kreuz mit Knotenblechen anstatt Diagonalstrebe hinten gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite). Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-430/67-S	<p>Käfig Ausf. F <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, Audi 80/90 Quattro Typ 89 alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig nach wahlweise auch mit Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen im Hauptbügel angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1*</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-709/67-S Schablone # 42	<p>Audi TT RS 8J Quattro Voraussetzung: ohne Schiebedach, ohne Rücksitzbank</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
---------------------------------	--

BMW

2-373/67-S	<p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, BMW E30 alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuze mit Knotenblechen gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz (ohne Knotenblechen) gefertigt werden (für Gurte zum Schlaufen) Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-446/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, BMW E36 Compact alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz bestellt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz gefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen) Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz gefertigt werden Nachtrag Nr. 3 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-305/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe BMW E36 Coupé alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz angefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-307/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, BMW E36 Coupé alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuze mit Knotenblechen bestellt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz mit Knotenblechen gefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben) Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz gefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-426/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, Gurthalterstrebe unterm Kreuz, BMW MINI R53 alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Zertifikat ist auch gültig für den BMW MINI R50. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuze (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachdiagonale angefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-719/67-S Schablone # 235	<p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im hinteren Kreuz für Gurte zum Schrauben BMW MINI R56 o. Schiebedach, m. Himmel, m. Verkleidungen</p> <p>* Dieser Käfig ist mit Nachtrag Nr. 1 auch für den MINI R56 als Rechtslenker geeignet. *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-206/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, BMW 02 alle ONS-Gruppen (nicht Anhang K / auch gültig für Youngtimer)</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen gefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen) Nachtrag 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppeltem Flankenschutz gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag 2 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-680/67-S Schablone # 36	<p>BMW E46 Coupé Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

<p>2-681/67-S Schablone # 28</p>	<p>BMW E46 Coupé Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
<p>2-689/67-S Schablone # 28</p>	<p>BMW E46 Coupé Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
<p>2-675/67-S Schablone # 35</p>	<p>BMW E46 Limousine Voraussetzung: ohne Schiebedach, 4-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

<p>2-683/67-S Schablone # 35</p>	<p>BMW E46 Limousine Voraussetzung: ohne Schiebedach, 4-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
<p>2-695/67-S Schablone # 38</p>	<p>BMW 3er E90 Limousine Voraussetzung: ohne Schiebedach, ohne Himmel, ohne Verkleidungen, durch d. Arm.-Brett</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
<p>2-674/67-S Schablone # 33</p>	<p>BMW 3er E92 Coupé Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, mit Verkleidungen, mit A-Säule</p> <p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen, Querstrebe unter dem hinteren Kreuz</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-716/67-S Schablone # 44	<p>BMW 3er E92 M3 Voraussetzung: ohne Schiebedach, mit Verkleidungen, mit Himmel, durch das Arm.-Brett</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-713/67-S Schablone # 34	<p>BMW 1er E82 Coupé (ab Bj. 11/2007) Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, mit Rücksitzbank, mit Himmel, mit Verkleidungen</p> <p>Überrollkäfig Ausf. E/A CrMo4 45x1.5/41.3x1.5/40x1,5 mm A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

CHEVROLET

2-701/67-S Schablone # 40	<p>Chevrolet Aveo T300 (ab Bj. 10/2011) Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
---------------------------------	--

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

MCLAREN

2-699/67-S Schablone # 39	<p>McLaren MP4-12C (ab Bj. 2011) Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, mit Himmel, ohne A-Säulen-Verkleidungen, mit Türverkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen, Y-Verstreben in den Türen mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen Gurtstrebe unter dem hinteren Kreuz</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
---------------------------------	--

NSU

2-7/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> oder Stahl ST52 40x2 mm NSU 1000 / 1200 alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit einfachen Flankenschutz angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-183/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, NSU TT 1200 alle ONS- und FIA-Gruppen, nicht Anhang K</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Kreuz ohne Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz gefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben). Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

Opel

2-324/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> Opel Corsa B alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
------------	---

Peugeot

2-158/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> schwarz lackiert einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz Peugeot 106 (Rallye) alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-439/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz Peugeot 205 alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann auch mit Gurtstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen ausgestattet werden (f. Gurte z. Schlaufen). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

Porsche

2-411/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, Porsche 911 alle DMSB- und FIA-Gruppen (auch Anhang K gemäß Fürst 15.11.10 Email)</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit eingeschweißter Gurtstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen angefertigt werden (für Gurte zum Schlaufen). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz mit Knotenblechen angefertigt werden. Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-72/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> schwarz lackiert einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Porsche 911 Gruppe: H / B</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurtstrebe unter der hinteren Diagonalstrebe gefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-427/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz fest eingeschweißt, Porsche 924 / 944 / 968 alle DMSB- und FIA-Gruppen (auch für Rallye immer noch gültig!!!)</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen gefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

TRIUMPH

2-720/67-S Schablone # 47	Triumph Spitfire, GT6 leergeräumt Käfig <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> Armaturenbrettstrebe, einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz mit Knotenblechen ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!
---------------------------------	--

VW

2-437/67-S	Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, VW Golf I alle DMSB- und FIA-Gruppen * Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuze mit Knotenblechen auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 * ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!
2-69/67	Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, VW Golf II alle ONS- und FIA-Gruppen * Käfig kann wahlweise mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 * * Käfig kann wahlweise mit Gurthalterstrebe unter der Diagonalstrebe angefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen). Nachtrag Nr. 2 * * Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen hinten angefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 * * Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen gefertigt werden. Nachtrag Nr. 4* ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-270/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, VW Golf III alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz angefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben). Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-707/67-S Schablone # 41	<p>VW Golf VI Voraussetzung: ohne Schiebedach, ohne Verkleidungen, ohne Himmel, durch das Arm.-Brett</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-392/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, VW Polo I (bis Bj. 08/81) alle DMSB-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen auf der linken und/oder rechten Seite gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-71/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, VW Polo II (86C Bj. 81 - 90; 86C 2F Bj. 90 - 94) alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen unter der Diagonalstrebe angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

Besondere Vorsicht gilt bei Gruppe N und Anhang K (historischer Motorsport)!

Bei Gruppe N muss der Hauptbügel einen Rohrquerschnitt von Durchmesser 45x2,5 mm haben.

Bei Anhang K wird es für 2014 neue Bestimmungen geben.

Alle Details können Sie dem aktuellen DMSB-Handbuch 2013 und dem DMSB-Magazin VORSTART entnehmen.

Preise DMSB- oder FIA Zertifikat netto Fr. 100.- zzgl. Mwst.
Zertifikate Zertifikate Aenderungen vom Basisdokument = Nachträge:
Jede einzelne Aenderung oder Ergänzung netto 180.- zzgl. Mwst.
Beispiel: 100.- + 2 zus. Optionen à 180.- ergebend 460.- + Mwst.

Preise Entnehmen Sie die Preise bitte unserer aktuellen Preisliste.
Käfige Beachten Sie dabei, dass alle DMSB- und FIA-Käfige einen höheren Preis haben als herkömmliche Produkte, welche mit Materialbescheinigung und Identifikationskleber geliefert werden.