



## Motor einfahren

Die neuen Bauteile wie z. B. Kolbenringe, Zylinder, Lager, Ventiltrieb usw. müssen erst eingefahren werden, damit sich die Bauteile im Einlaufprozess einschleifen. Dabei entstehen Veränderungen an den Bauteilen im Mikrobereich. In dieser Zeit kann der Motor auch etwas Öl verbrauchen.

### Unsere Einfahrempfehlungen sind:

- Fahrzeug nicht voll beladen, keine Anhänger ziehen
- Übermässige Kaltstarts vermeiden
- Lassen Sie den Motor nicht unnötig lange im Leerlauf
- Vermeidung von Fahrten auf Staustrecken. Überlandfahrten sind vorteilhaft.
- Drehzahlen von mehr als 2/3 der Höchstdrehzahl vermeiden
- Untertourige Fahrzustände vermeiden
- Keine längeren Bergauffahrten (zu viel Last)
- Keine längeren Bergabfahrten (zu wenig Last)
- Ständige Überprüfung des Ölstandes und des Kühlwassers (ca. alle 100Km)

Nach Abschluss der Einfahrphase, nach ca. 1000km, muss das Motoröl UND der Ölfilter ersetzt werden. Damit ist sichergestellt, dass der Grossteil des Abriebes, welcher beim Einlaufen entsteht, aus dem Ölkreislauf entfernt wird. Zusätzlich nach der Einfahrphase ist bei Motoren mit festen Stösseln das Ventilspiel zu prüfen und ggf. einzustellen. Bei Motoren mit Hydrostössel; Grundeinstellung prüfen und ggf. einstellen.

**Bei Auffälligkeiten oder Fragen, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren.**

Es gelten unsere AGB's – einsichtig auf [www.delta-motor.ch/agb](http://www.delta-motor.ch/agb)