
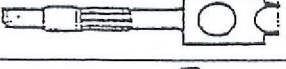
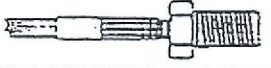
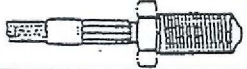
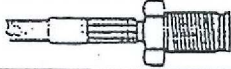
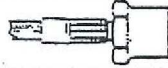


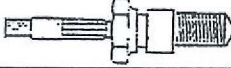


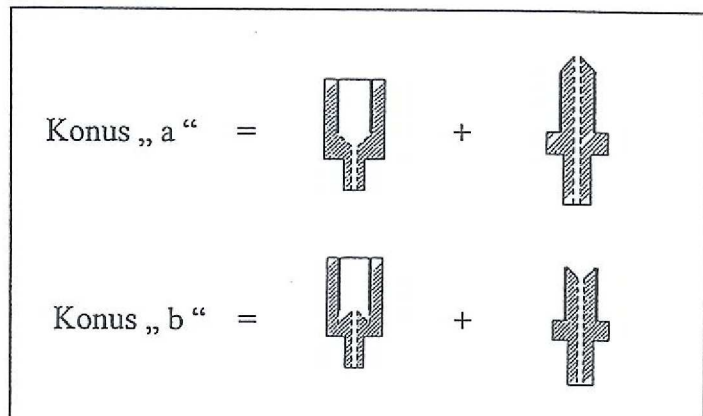


Anschluß	Bezeichnung	Gewinde	Konus
	A - Ring OPEL		
	A - Ring POLO 6N	Bohrung: 10 \varnothing = 1 12 \varnothing = 2	
	F - Außengewinde fest	F1 = M10X1.00 F2 = M10X1.25 F4 = 3/8 UNF	
	F2 - Außengewinde fest / lang	F2 ₂ = M10X1.00 F2 ₃ = UNF 3/8 Zoll	
	G - Außengewinde lose (V2A)	G1 = M10X1.00 G2 = 3/8 - 24 UNF G3 = M10X1 45°	G4 = M10X1 90° G5 = 3/8-24 45° G6 = 3/8-24 90°
	H - Innengewinde fest SW14	H1 = M10X1.00	
	I - Innengewinde fest SW17	I = M10X1.00	
	J - Innengewinde SW17 m. Nut	J1 = M10X1.00 J2 = 3/8 - 24 UNF	
	K - Außengewinde SW19 m. Nut	K1 = M10X1.00	
	L - Innengewinde SW12 (V2A)	45° UNF 3/8 - 24 90° UNF 3/8 - 24	
	Hohlschraube	HS1 = M10X1.00 HS2 = M10X1.25 HS3 = 3/8 UNF	

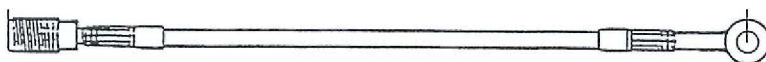
Technische Daten:

Berstdruck ca. 1100 bar,
 Zulässiger dynamischer Betriebsdruck 275 bar,
 Zugfestigkeit der verpressten Anschlüsse ca. 240 Kp,
 Innenleitung aus Teflon PTFE (Polytetrafluorethylen),
 Gewebe V2A in Federqualität,
 Anschlüsse Stahl, cromatiert,
 Minimaler Biegeradius 25 mm,
 Durchmesser ca. 3.2 X 6 mm,
 Betriebstemperatur von -75°C bis +260°C,
 Resistent gegen fast alle äußeren Einflüsse,
 Nichtentflammbarkeit.



Technische Daten zum Fahrzeug:

Typ : _____
 Ausführung : _____
 Fahrgestell Nr. : _____
 Baujahr : _____
 Telefon : (für eventl. Rücksprache) Privat : _____ Geschäftl : _____



Leitung Längen immer gesamtes Maß ! in „ cm “

Keine Gewährleistung auf passgenauigkeit bei falschen Angaben!