

# BILSTEIN B16 ridecontrol® Sport & Comfort

für pour: BMW 3 (E46), BMW 3 (E90/E91), BMW 5 (E60), Mercedes-Benz E-Klasse (W211), Mercedes-Benz CLS (C219)

Zum sportlichen Fahren trägt neben der Leistung des Motors vor allem die Technik des Fahrwerks bei. Das BILSTEIN ridecontrol® gibt dem ambitionierten Autofahrer während der Fahrt die Möglichkeit, das Setting seines Fahrzeugs auf die jeweilige Fahrsituation anzupassen.

Im komfortorientierten „Normal“-Modus dämpft das Fahrwerk alle Bodenunebenheiten diskret weg.

Im „Sport“-Modus ist das Setting deutlich straffer und bietet dem Fahrer die Möglichkeit, das Fahrzeug wesentlich dynamischer und mit hohen Leistungsreserven bis in den Grenzbereich zu bewegen.

Die Anwahl der jeweiligen Fahrstufe erfolgt ganz einfach durch die Bestätigung des Aluminiumtasters im Cockpit. Innerhalb von Sekundenbruchteilen verarbeitet der Controller das Signal und steuert die BILSTEIN-Dämpfer mit den entsprechenden Signalen an. Bei dezenter sportlicher Optik steht somit das genau definierte Ansprechverhalten zur Verfügung.

Ob im Alltagsbetrieb, am Wochenende auf dem Nürburgring, auf Fahrerlehrgängen oder im Club-Sport – Fahrspass pur!

*Après la performance des moteurs, c'est surtout la technique du système de suspension qui contribue à une conduite sportive. Le BILSTEIN ridecontrol® donne la possibilité aux conducteurs ambitieux d'adapter l'assise de leurs véhicules pendant la conduite par rapport à la situation routière.*

*En mode confort „Normal“, les suspensions amortissent discrètement toutes les irrégularités de la route.*

*En mode „Sport“, l'assise est nettement plus rigide et offre la possibilité au conducteur de pousser son véhicule jusqu'aux limites de ses performances.*

*Le choix du réglage de la dureté du véhicule est réalisé tout simplement par pression sur un bouton poussoir en aluminium installé dans l'habitacle. Dans l'intervalle de quelques millisecondes, le boîtier reçoit un signal et commande aussitôt les amortisseurs BILSTEIN par rapport au signal reçu et modifie la position en conséquence. Pour une optique sportive discrète, un comportement de conduite précisément défini est à disposition.*

*Pour une utilisation journalière, sur le Nürburgring le weekend, lors de cours de conduite ou au Club de Sport – rien que du plaisir!*

