

BILSTEIN B16 PSS9/PSS10

To the Max!

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus hochfestem Material

Höhenverstellung – Federteller und Kontermutter aus Aluminium

BILSTEIN-TECHNOLOGY *tested on*
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

Parallele 9/10-stufige Dämpfungkraftverstellung

GAS



Mit diesem Fahrwerk haben die BILSTEIN-Ingenieure eine neue Leistungsklasse geschaffen.

Das auf der Einrohr-/Upside-Down-Technik basierende Fahrwerk BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 erfüllt die höchsten Ansprüche. Die Fahrzeughöhe lässt sich beim BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 bei einer Tieferlegung von ca. 50 mm an der Vorder- und Hinterachse um den eingetragenen Verstellbereich von ca. 20 mm variieren. 9/10 Kennlinienpaare lassen sich im eingebauten Zustand über ein Einstellrad anwählen und sorgen für die professionelle Abstimmung des Fahrzeugs in jeder Situation.