

BILSTEIN damptronic® First Choice

für *pour*: Porsche 911 (997) Carrera 2, Carrera 4, Turbo, GT3; Porsche Boxster und Porsche Cayman (987)

Zur Faszination eines Porsche-Sportwagens trägt neben der Leistung des Motors vor allem die Technik des Fahrwerks bei. Schon bei der Serienentwicklung arbeiten unsere Ingenieure eng mit der Entwicklung bei Porsche zusammen.

Für die aktuellen Porsche-Modelle mit PASM bietet BILSTEIN darum exklusiv ein umfassendes Fahrwerkprogramm zur Individualisierung an. Dezent-sportliche Optik, ein in beiden Abstimmungsstufen genau definiertes Ansprechverhalten bei hoher Fahrdynamik und hervorragendem Restkomfort werden erreicht. Ob im Alltagsbetrieb, am Wochenende auf dem Nürburgring, auf Fahrerlehrgängen oder im Club-Sport – Fahrspass pur!

Après les performances du moteur, c'est surtout la technique du système de suspension qui contribue à la fascination des véhicules de sport Porsche. Déjà lors du développement en série, nos ingénieurs travaillent en étroite collaboration avec le service de développement de Porsche.

C'est pourquoi BILSTEIN propose en exclusivité un programme de suspension complet individuel pour les modèles Porsche actuels avec PASM. Une optique sportive discrète, un comportement de conduite dynamique élevée et un confort remarquable sont atteints grâce à deux positions de dureté précisément définies. Pour une utilisation journalière, sur le Nürburgring le weekend, lors de cours de conduite ou au Club de Sport – rien que du plaisir!

Les avantages des produits en un clin d'oeil:

- technique upside-down monotube BILSTEIN pour essieu avant et arrière
- la fonction PASM ainsi que les systèmes sensoriels comme le PSM restent complètement actifs
- confient parfaitement en essai de conduite BILSTEIN
- bon confort par conduite dynamique élevée
- optique sportive harmonieuse – suspension filetée avec système de réglage incorporé
- avec instructions de montage et certificat pour la suisse

Die Produktvorteile auf einen Blick:

- BILSTEIN-Einrohr-/Upside-Down-Technik für Vorder- und Hinterachse
- Die PASM-Funktion und Fahrzeugsensorik wie PSM bleibt voll aktiv
- Im BILSTEIN-Fahrversuch perfekt abgestimmt
- Hohe Fahrdynamik bei gutem Komfort
- Sportlich-harmonische Optik – Gewindefahrwerke mit eingetragem Verstellbereich
- Mit Einbauanleitung und Eignungserklärung für CH-Zulassung

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik
BILSTEIN technique monotube à compression-détente

Motorsportfedern aus hochfestem Material
Ressorts sport en matériel extrêmement résistant

BILSTEIN damptronic®

