

## BILSTEIN B1 Serviceteile Service



OE

## BILSTEIN B2 Öl Simply good

OE – Erstausrüstungsqualität

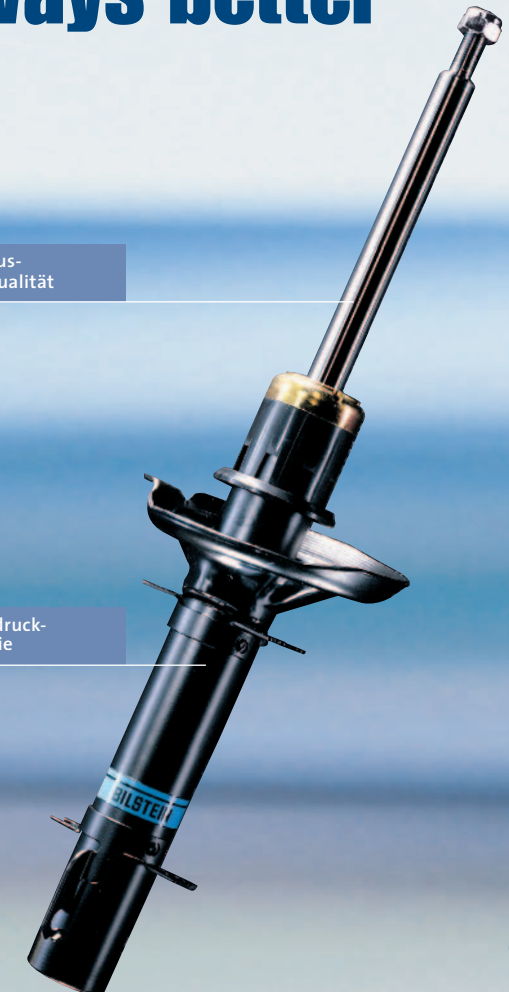


OE

## BILSTEIN B4 Gas Always better

OE – Erstausrüstungsqualität

100% Gasdruck-Technologie



OE

GAS

## BILSTEIN B6 Sport Improved Control

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

GAS

OE

GAS

## BILSTEIN B8 Sprint Perfect Fit

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

GAS

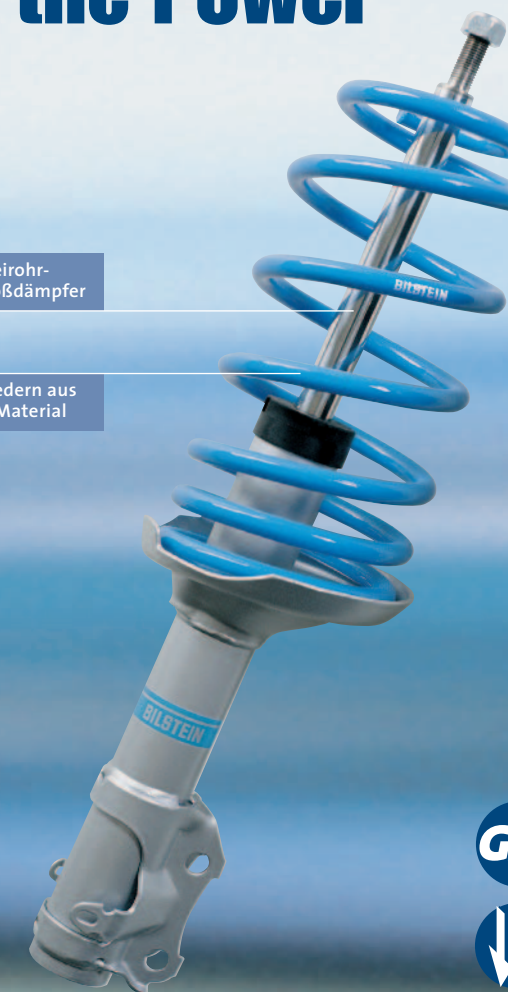
OE

GAS

## BILSTEIN B10 Power Kit Get the Power

BILSTEIN Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer

Motorsportfedern aus hochfestem Material



GAS

60/40

## BILSTEIN B12 Tuning Kit Engineered for Performance

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus hochfestem Material



GAS

OE

30

GAS

## BILSTEIN B14 PSS No Limits

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus hochfestem Material

Höhenverstellung – Federteller und Kontermutter aus Aluminium



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

GAS

OE

30-60

20 TÜV

GAS

GAS

## BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 To the Max!

BILSTEIN Einrohr-/Upside-Down-Technik

Motorsportfedern aus hochfestem Material

Höhenverstellung – Federteller und Kontermutter aus Aluminium



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

Parallele 9/10-stufige Dämpfkraftverstellung

GAS

OE

30-60

20 TÜV

GAS

GAS

GAS

Die BILSTEIN Service-Parts machen jeden Stoßdämpferwechsel perfekt.

BILSTEIN Service-Parts bestehen aus je zwei Anschlagpuffern und zwei Schutzrohren. Der Austausch dieser Teile ist bei jedem Stoßdämpfersatz ein Muss.

Zudem ist ein breites Stützlagerprogramm verfügbar.

Aufgrund des hohen BILSTEIN - Qualitätsanspruchs, bieten wir auch bei den Service-Parts ausschließlich Teile in Erstausrüsterqualität.

Manchmal muss man Gas wegnemen, um eine Situation optimal zu meistern. Mit dem BILSTEIN B2 Öldämpfer bieten wir eine günstige Alternative für die zeitwertgerechte Reparatur von Fahrzeugen auf hohem Qualitätsniveau. Auch als Ersatzteil für Fahrzeuge, die ab Werk mit Öldämpfern ausgerüstet sind, ist der schwarze Dämpfer eine lohnende Investition.

Das Original schlägt jede Kopie. Und als Erfinder des ersten serienreifen Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfers nach dem „de Carbon-Prinzip“ stellen wir schon seit 1954 Originale her. Das Know-how und die Innovationskraft, die wir seitdem kontinuierlich an den Tag legen, ergibt das große Qualitätsplus der Schwarzen von BILSTEIN. Und dieses Plus schlägt sich in einem Mehr an Sicherheit nieder. Bei Bremsmanövern, Lastwechseln, widrigen Straßenverhältnissen usw. Mit dem B4 Gas bieten wir für nahezu jedes Fahrzeug ein Ersatzteil in Erstausrüsterqualität.

Der eine muss zeigen, was er hat, dem anderen reicht es zu wissen, dass er es hat. Die Rede ist vom sportlichen Fahrwerk. Und hier ist der Hochleistungs-dämpfer für Straßen- und Off-Road-Fahrzeuge, der BILSTEIN B6, die ideale Lösung für Fahrer, die bewusst auf Understatement setzen. Ganz ohne Tieferlegung zeigt der Wolf im Schafspelz bei Bedarf seine Zähne und verrichtet ansonsten zuverlässig seine Arbeit im Verkehrsalltag. Optimale Bodenhaftung, erhöhte Spurstabilität, ausgezeichnete Dämpfkraft: Der BILSTEIN B6 Sport ist neben der sportlichen Abstimmung auch beim Thema Sicherheit erste Wahl – auch beim Anhängerbetrieb.

Tiefer ist nicht automatisch besser. Denn nicht die Optik bestimmt die Qualität eines Fahrwerks, sondern die optimale Abstimmung zwischen Fahrwerksfeder und Dämpfer.

Deshalb hat BILSTEIN speziell für tiefer gelegte Fahrzeuge den BILSTEIN B8 Sprint entwickelt. Der eingekürzte Hochleistungs-dämpfer ist für nahezu alle Federsätze das optimale Pendant zur Fahrwerksoptimierung. Schnelle Spurwechsel bei hoher Geschwindigkeit, Bodenwellen schlucken, Querrillen ausbügeln. Der B8 Sprint von BILSTEIN lässt Sie nicht nur gut aussehen, er lässt Sie vor allem hervorragend fahren.

Das BILSTEIN B10 Power Kit bietet aggressive 60/40-Keilformoptik und sportliches Fahrverhalten zu einem sensationellen Preis.

Die eingekürzten Rebound-Gasdruckstoßdämpfer in Zweirohrtechnologie harmonieren mit den progressiven Tieferlegungsfedern. Mehr Sicherheit bei Bremsmanövern, höhere Spurstabilität und geringe Wankneigung sorgen für viel Fahrspaß bei ausreichendem Komfort.

Zur Faszination des Autofahrens trägt neben der Leistung des Motors vor allem die Technik des Fahrwerks bei. Der Hochleistungs-dämpfer des BILSTEIN B12 beeinflusst im perfekten Zusammenspiel mit der BILSTEIN-Sportfeder entscheidend die Traktion, das Übersteuern und Untersteuern.

Bei einer Tieferlegung von 30-40 mm garantiert das BILSTEIN B12 Tuning Kit perfektes Ansprechverhalten, hohe Sicherheitsreserven, unglaubliche Fahrdynamik bei hohem Komfort und eine lange Lebensdauer.

Technologie aus dem Motorsport für die Straße – der große Vorteil bei BILSTEIN. Denn mit dem B14 PSS haben die BILSTEIN-Ingenieure genau diese Vorgabe umgesetzt. Die Fahrzeughöhe lässt sich beim BILSTEIN B14 PSS bei einer Tieferlegung von ca. 50 mm an der Vorder- und Hinterachse um den eingetragenen Verstellbereich von ca. 20 mm variieren.

Die extrem leistungsfähige Einrohr-/Upside-Down-Technik des BILSTEIN B14 PSS sorgt für ausgeglichene Fahrleistungen in jeder Situation und viel Fahrspaß!

Mit diesem Fahrwerk haben die BILSTEIN-Ingenieure eine neue Leistungsklasse geschaffen.

Das auf der Einrohr-/Upside-Down-Technik basierende Fahrwerk BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 erfüllt die höchsten Ansprüche. Die Fahrzeughöhe lässt sich beim BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 bei einer Tieferlegung von ca. 50 mm an der Vorder- und Hinterachse um den eingetragenen Verstellbereich von ca. 20 mm variieren. 9/10 Kennlinienpaare lassen sich im eingebauten Zustand über ein Einstellrad anwählen und sorgen für die professionelle Abstimmung des Fahrzeugs in jeder Situation.



## Technologietransfer aus Erstausrüstung und Motorsport.

BILSTEIN, das Synonym für Spitzenqualität und Höchstleistung im Fahrwerksbau.

Mit unseren Industriepartnern entwickeln und fertigen wir Serienstoßdämpfer für zum Beispiel Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi, Bugatti, Ferrari, Lotus und Jaguar und sind Ausrüster vieler sportlicher Sonderserien wie zum Beispiel dem VW Golf R32, dem Mercedes-Benz DTM CLK oder dem Mitsubishi Lancer Evolution 8 MR.

Die modernsten Technologien und Innovationen sowie die Erfahrung unserer Ingenieure fließen in all unsere Produkte ein.



## BILSTEIN Gasdrucktechnik.

Alle BILSTEIN-Fahrwerke basieren auf der leistungsfähigen Gasdrucktechnologie. Diese Technik sorgt dafür, dass die im Dämpfer befindliche Ölsäule nicht verschäumt.

Auch bei extremen Belastungen stehen die vollen Dämpferkräfte zur Verfügung und sorgen für eine hohe Traktion und dynamisches Fahrverhalten. Ein Muss für Sportfahrwerke – zu erkennen an der selbst ausfahrenden Kolbenstange.



## BILSTEIN Einrohrtechnik

Im Motorsport wie auch bei Seriensportwagen ist die leistungsfähige Einrohrtechnik von BILSTEIN Standard. Das perfekte Fahrverhalten dieser Systeme spricht für sich.

Bei diesem einwandigen Dämpfersystem wird die im Dämpfer entstehende thermische Energie direkt an die Umwelt abgeführt. Durch die große Wirkfläche des Einrohr-Arbeitskolbens entstehen nur niedrige Strömungsdrücke. Gleichzeitig stehen hohe Dämpferkräfte zur Verfügung und sorgen für konstante hohe Dampfleistung.

Besseres Handling, mehr Komfort, hohe Sicherheitsreserven. Durch die Einrohrtechnik lassen sich Hochleistungsfederbeine in Einrohrtechnik bauen – sie wird BILSTEIN-Upside-Down-Technik genannt.

Diese Technik wurde für den Motorsport entwickelt und hat sich dort zu 100% durchgesetzt. Die Kolbenstange ist unten im Rohrkörper befestigt. Das verschleißfeste Chromrohr bewegt sich in Gleitlagern herauf und herunter. Dadurch werden die Abstütz- und Seitenkräfte großflächig verteilt und eine nahezu verwindungsfreie Verbindung zwischen Rad und Karosserie geschaffen.

Erfahrbarer Unterschied. Das BILSTEIN-Upside-Down Achsbein bringt dem Serienfahrzeug ein wesentliches Plus an Fahrdynamik, Sicherheit und Komfort.

Nach dem Einbau dieses Systems ist die Verbesserung der Fahrstabilität sofort spürbar.



## BILSTEIN-Tieferlegung.

Für jedes Fahrzeug ermitteln die BILSTEIN-Ingenieure die ideale Tieferlegung. Alle Argumente werden gegeneinander abgewogen: Aerodynamik, Restfederwege, Fahrverhalten, Komfort, Alltagstauglichkeit, Verhalten im Grenzbereich, Optik.

Am Ende der Entwicklung steht das Ergebnis fest: Die jeweils optimale Auslegung der eingesetzten Technologie. Egal ob Keilform-Fahrwerk (60/40 mm), dezente Tieferlegung (30 mm) oder Gewindefahrwerk (30-60 mm).



## Eingetragener Verstellbereich.

Bei unseren Gewindefahrwerken im eingetragenen Zustand die Fahrzeughöhe verändern - kein Problem. Federteller und Kontermutter aus massivem Aluminium lassen sich im eingebauten Zustand aufgrund der hochwertigen Gewindefahrwerksbeschichtung leicht und einfach verstellen.

Der eingetragene Verstellbereich lässt auch nach der Eintragung die individuelle Höhenverstellung zu.

Die Rennsportfedern aus hochfestem Material bleiben in jeder Fahrsituation sauber vorgespannt und sorgen für ein kraftschlüssiges Fahrverhalten.

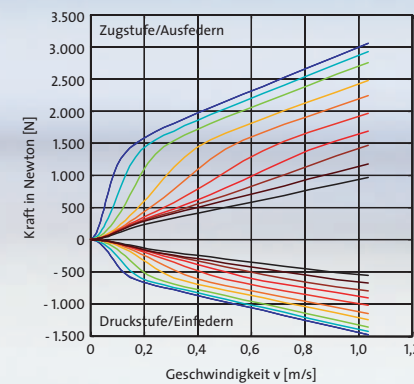


## Verstellsystem.

Mit den Dämpfern der BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 Serie haben die BILSTEIN-Ingenieure eine neue Leistungsklasse geschaffen. Neun, im Fahrversuch herausgefahren, Kennlinienpaare definieren exakt die Leistung der Dämpfer in Zug- und Druckstufe.

Im eingebauten Zustand lassen sich mit einem Dreh am Aluminiumrad diese hinterlegten Settings deutlich spürbar anwählen. Je nach Rad-/Reifenkombination (-> ungefederte Massen) oder Fahrsituation hat der Fahrer die Möglichkeit das Setting seines BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 seinen individuellen Bedürfnissen anzupassen.

Durch parallele Dämpfkraftverstellung passen die Zug- und Druckstufe des BILSTEIN B16 PSS9/PSS10 immer perfekt zueinander. Fahrspaß pur. Die parallele Dämpfkraftverstellung (gleichzeitige Verstellung der Zug-/ Druckstufe) ist nur bei den hochwertigen Einrohrsystemen möglich.



## Abstimmungssache.

Von den Qualitäten eines BILSTEIN-Fahrwerks muss man ein paar Feinheiten mehr verlangen. Die BILSTEIN-Fahrwerksingenieure entwickeln unter dem Einsatz von High-End-Technologien und Hochleistungskomponenten die Fahrwerke für puren Fahrspaß.

Die BILSTEIN-typische Abstimmung – Komfort & Sport - wird in aufwändigen Fahrversuchen herausgefahren. Auf der Mercedes-Benz Teststrecke in Papenburg und auf der legendären Nürburgring-Nordschleife, der härtesten Rennstrecke der Welt, werden BILSTEIN-Fahrwerke abgestimmt und bis in den Grenzbereich getestet.

Hochgeschwindigkeit, Spurwechsel, Komfort, Handling, Fahrzeugbalance, Traktion. Mit all diesen Beanspruchungen wird ein Fahrwerk während der Testphase konfrontiert. Und erst wenn alles den hohen BILSTEIN-Ansprüchen entspricht, kommt das Fahrwerk serienreif auf den Markt. Denn gerade in Grenzsituationen entscheidet ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk über Fahrspaß und Sicherheit.

## BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



## BILSTEIN-Rundgewinde.

Das spezielle BILSTEIN-Rundgewinde lässt sich sehr einfach reinigen und bietet aggressiven Umwelteinflüssen keine scharfkantigen Angriffsflächen. Die Steigung des Gewindes ist so ausgelegt, dass mit wenigen Umdrehungen am Aluminiumfederteller die gewünschte Fahrzeughöhe erreicht wird.

## BILSTEIN TRIPLE-C TECHNOLOGY®

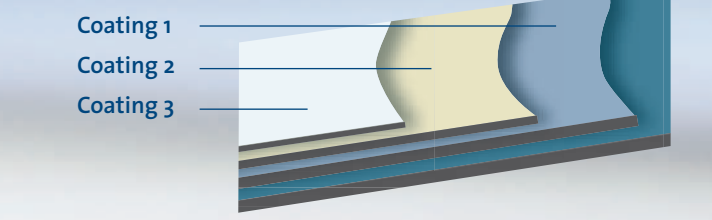
Die neue 3-Lagenbeschichtung für eine perfekte Produktoptik.

**Coating 1:** Die spezielle Zink-Legierung sorgt für eine perfekte Verbindung zum Grundmaterial. Sie ist die Basis für den lang anhaltenden Korrosionsschutz.

**Coating 2:** Die Zwischenbeschichtung wandelt die Zinkschicht in eine geschlossene homogene Oberfläche um.

**Coating 3:** Das Top-Coat sorgt für eine perfekte Optik und einen zusätzlichen lang anhaltenden Oberflächenschutz gegen mechanische Beanspruchung und Korrosion.

Mehr als 600 h im Salzsprühtest DIN 50021 SS.



# Worauf es wirklich ankommt!

Tieferlegung und Sportfahrwerke – Fahrspaß pur!

Legt man ein Fahrzeug tiefer, so ist man auf der Suche nach einer eigenen sportlichen Optik, einem dynamischen Fahrverhalten und einer perfekten Straßenlage bei optimalem Restkomfort. Um dieses zu erreichen, ist die exakte Definition der idealen Tieferlegung und der Einsatz von Hochleistungstechnologien erforderlich.

Denn technisch reduziert man bewusst die Federwege, verändert die Fahrzeugaerodynamik und die Achsgeometrie. Durch die Reduzierung der Federwege ist eine komplett neue Auslegung der Feder- und Dämpferkräfte notwendig. Durch die auftretenden höheren Belastungen für das Fahrwerk muss auf den Einsatz von Hochleistungskomponenten geachtet werden. Komplettfahrwerke von BILSTEIN stellen hier die Ideallösung dar. Fahrspaß pur!

Ihr Fahrwerk-Experte:

ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH  
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal  
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal  
phone: + 49 (0)2333 791-44 44  
fax: + 49 (0)2333 791-44 00  
e-mail: info@bilstein.de  
internet: www.bilstein.de

Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Automotive

# VOLLES PROGRAMM

